

ICS 43.020  
T 40



# 中华人民共和国国家标准

GB 19578—2004

GB 19578—2004

## 乘用车燃料消耗量限值

Limits of fuel consumption for passenger cars

中华人民共和国  
国家标准  
乘用车燃料消耗量限值  
GB 19578—2004

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 [www.bzcb.com](http://www.bzcb.com)  
电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

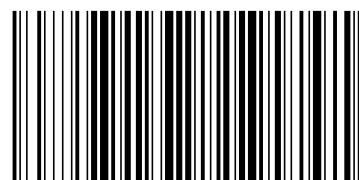
开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 22 千字  
2004年10月第一版 2004年10月第一次印刷

\*

书号: 155066·1-21717 定价 12.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB 19578—2004

2004-09-02 发布

2005-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

附录 B  
(规范性附录)

燃料消耗量型式认证报告/燃料消耗量型式认证申请报告<sup>1)</sup>

[最大尺寸:A4(210×297 mm)]

- B.1 车辆的商品名称或厂牌: \_\_\_\_\_
- B.2 车辆型式: \_\_\_\_\_
- B.3 车辆类别<sup>2)</sup>: \_\_\_\_\_
- B.4 制造厂名称和地址: \_\_\_\_\_
- B.5 制造厂法定代表人的名称和地址(如适用): \_\_\_\_\_
- B.6 车辆说明
- B.6.1 整车整备质量: \_\_\_\_\_ kg
- B.6.2 最大设计总质量: \_\_\_\_\_ kg
- B.6.3 额定载客数: \_\_\_\_\_ 人
- B.6.4 车身型式: \_\_\_\_\_
- B.6.5 驱动轮:前、后、4×4<sup>1)</sup>
- B.6.6 发动机
- B.6.6.1 发动机型号: \_\_\_\_\_
- B.6.6.2 发动机排量: \_\_\_\_\_ L
- B.6.6.3 供油系统:化油器/喷射
- B.6.6.4 制造厂推荐的燃料: \_\_\_\_\_
- B.6.6.5 最大净功率: \_\_\_\_\_ kW \_\_\_\_\_ r/min
- B.6.6.6 增压装置:有/无<sup>1)</sup>
- B.6.6.7 点火系统:压燃/传统点火/电子点火<sup>1)</sup>
- B.6.7 变速器
- B.6.7.1 变速器型式:手动/自动/无级变速<sup>1)</sup>
- B.6.7.2 挡位数: \_\_\_\_\_
- B.6.7.3 总速比(包括轮胎受载下滚动周长):(道路车速(km/h)/1 000 r/min)
- 一挡: \_\_\_\_\_ 四挡: \_\_\_\_\_
- 二挡: \_\_\_\_\_ 五挡: \_\_\_\_\_
- 三挡: \_\_\_\_\_ 超速挡: \_\_\_\_\_
- B.6.7.4 主传动速比: \_\_\_\_\_
- B.6.8 轮胎:
- 型号: \_\_\_\_\_ 尺寸: \_\_\_\_\_
- 受载下滚动周长: \_\_\_\_\_
- B.7 结构特征
- B.7.1 装有自动变速器,是/否<sup>1)</sup>
- B.7.2 具有三排或三排以上座椅,是/否<sup>1)</sup>

1) 删去不适用者。

2) 按 GB/T 15089—2001 的定义。

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 型式认证的申请 .....	1
5 试验方法 .....	1
6 燃料消耗量的计算 .....	1
7 型式认证值的确定和记录 .....	1
8 燃料消耗量限值 .....	1
9 生产一致性 .....	3
10 更改和认证扩展 .....	3
11 执行日期 .....	3
附录 A (规范性附录) 发动机系统特征说明 .....	4
附录 B (规范性附录) 燃料消耗量型式认证报告/燃料消耗量型式认证申请报告 .....	8

- A. 1.2.4.3.3 厂牌: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.4.3.4 型号: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.4.3.5 喷油器:开启压力<sup>4)</sup> \_\_\_\_\_ kPa 或特性曲线图<sup>4)</sup>: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.4.3.6 喷油正时: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.4.3.7 冷起动系统
- A. 1.2.4.3.7.1 工作原理: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.4.3.7.2 操作限制/设定<sup>1)2)</sup>: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.4.4 供油泵
- A. 1.2.4.4.1 压力<sup>2)</sup>: \_\_\_\_\_ kPa 或特性曲线图: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.5 点火装置
- A. 1.2.5.1 厂牌: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.5.2 型号: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.5.3 工作原理: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.5.4 点火提前曲线<sup>2)</sup> \_\_\_\_\_
- A. 1.2.5.5 静态点火正时<sup>2)</sup>:上止点前 \_\_\_\_\_ 度
- A. 1.2.5.6 触点间隙<sup>2)</sup> \_\_\_\_\_ mm
- A. 1.2.5.7 闭合角<sup>2)</sup> \_\_\_\_\_ 度
- A. 1.2.5.8 火花塞
- A. 1.2.5.8.1 厂牌: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.5.8.2 型号: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.5.8.3 火花塞设定间隙: \_\_\_\_\_ mm
- A. 1.2.5.9 点火线圈:
- A. 1.2.5.9.1 厂牌: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.5.9.2 型号: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.5.10 点火电容器:
- A. 1.2.5.10.1 厂牌: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.5.10.2 型号: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.6 冷却系:液冷/风冷<sup>1)</sup>
- A. 1.2.7 进气系统
- A. 1.2.7.1 增压器:有/无<sup>1)</sup>
- A. 1.2.7.1.1 厂牌: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.7.1.2 型号: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.7.1.3 系统的说明(最大充气压力: \_\_\_\_\_ kPa,放气方式(如有): \_\_\_\_\_)
- A. 1.2.7.2 中冷器:有/无<sup>1)</sup>
- A. 1.2.7.3 进气管及其附件(加压室、加热装置、附加空气进气等)的说明和图样:
- \_\_\_\_\_
- A. 1.2.7.3.1 进气支管说明(包括图样和/或照片): \_\_\_\_\_
- A. 1.2.7.3.2 空气滤清器,图样: \_\_\_\_\_,或
- A. 1.2.7.3.2.1 厂牌: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.7.3.2.2 型号: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.7.3.3 进气消声器,图样: \_\_\_\_\_,或
- A. 1.2.7.3.3.1 厂牌: \_\_\_\_\_
- A. 1.2.7.3.3.2 型号: \_\_\_\_\_

## 前 言

本标准全文强制。

本标准是我国控制汽车燃料消耗量的第一个强制性标准。

本标准不仅规定了乘用车燃料消耗量的限值,也提出了测量和记录 CO<sub>2</sub> 排放量的要求,这为以后控制乘用车的 CO<sub>2</sub> 排放量提供了基础数据。

本标准附录 A 和附录 B 是规范性附录。

本标准由中国汽车工业协会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位:中国汽车技术研究中心。

本标准参加起草单位:广州本田汽车有限公司、上海大众汽车有限公司、上海通用汽车有限公司、神龙汽车有限公司、一汽大众汽车有限公司、哈飞汽车股份有限公司、长安汽车(集团)有限责任公司、上海泛亚汽车技术研究中心、第一汽车集团公司。

本标准主要起草人:吴卫、许拔民、高海洋、金约夫、郑贺悦、方茂东、陆红雨、王兆。

本标准参加起草人:吴庆宏、孙大兴、李 鹰、汤尚水、史路、孙惠、张建东、徐元科、吴兴宇、尹雪峰、李宪斌、余涛、封渝英、朱彦文、田冬莲、高俊华。